

## SEVERAL CHANGES IN FORCE FOR 2020!

*Since 1<sup>st</sup> January 2020, several changes have taken place in various sectors. These include mobility in the Brussels-Capital Region (the Low Emission Zone, "Brussels 30" and parking permit administration) and the medical world (electronic medical prescriptions). The Expat Welcome Desk takes you through these changes in detail...*

1. **Low Emission Zone** (effective from 31<sup>st</sup> March 2020). Vehicles with a Euro 3 diesel engine are no longer allowed to drive without restriction in the Brussels region. The use of a Euro 3 diesel vehicle will be limited to a maximum of 8 days a year with payment of a daily fee of €35. Drivers face a fine of €350 if the fee is not paid. However, this fine can only be issued a maximum of once per quarter. Please note that there will be a transition period from 1<sup>st</sup> January to 31<sup>st</sup> March 2020. During this period, you will not be fined for driving a Euro 3 diesel vehicle in the Brussels-Capital Region, but you will receive an official warning.
2. **"Brussels 30"** (effective from 1<sup>st</sup> January 2021): the current plan is that Brussels becomes an urban area with a 30 km/h speed limit by January 2021. Nevertheless, there will be zones where it will be possible to drive faster and the regional government has proposed a provisional list of roads on which the speed limit may be kept at 50 or 70 km/h. This list will now be discussed with all those involved, such as the communes, local police and mobility partners.
3. **Parking permits in Evere and Schaerbeek** (effective from 1<sup>st</sup> January 2020). Evere and Schaerbeek communes have decided to transfer the administration of parking permits in their area to the Brussels regional agency for parking **WWW.PARKING.BRUSSELS**. The aim of this initiative, in which seven other Brussels communes are also taking part, is to work towards greater harmonisation of parking regulations in the Brussels region.
4. **Electronic medical prescriptions**. Prescriptions issued to outpatients – i. e. given to patients by general practitioners or specialists, midwives and dentists (both in private practice and in consultation at a hospital or other institution) – must be made electronically. However this is not compulsory for consultations taking place outside a doctor's office or in emergency situations (force majeure). In addition, it is not in any case compulsory for prescribing doctors aged 64 years or more on 1<sup>st</sup> January 2020. This electronic version offers several advantages including the reduction of fraud, the sharing of information between healthcare practitioners, and more precise and complete prescriptions.

### For more information:

<https://www.abyss-bvas.be/fr/medicaments/obligatoire-a-partir-du-01-01-2020>

*Op 1 januari 2020 wordt in verschillende domeinen een aantal nieuwigheden van kracht, en dan meer bepaald voor de mobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (de Lage Emissie Zone, "Brussel 30" of nog het beheer van parkeerkaarten) en de zorgverstrekking (elektronische doktersvoorschriften). De Expat Welcome Desk vertelt u alles in detail!*

1. **Lage Emissie Zone** (treedt in voege op 31 maart 2020): Voertuigen met een Euro 3 dieselmotor mogen niet langer rijden op het Brussels Hoofdstedelijk grondgebied. Het gebruik van een Euro 3 dieselveertuig wordt beperkt tot hoogstens 8 dagen per jaar na betaling van een dagforfait van 35€. Is het forfaitbedrag niet betaald, dan bedraagt de boete 350 €. De boete kan wel maar één keer per drie maanden worden opgelegd. Opgelet, er is een overgangsperiode ingesteld (van 1 januari tot 31 maart 2020). In deze tussenperiode wordt rijden met een Diesel Euro 3 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest niet beboet, maar gaat de inbreuk wel met een waarschuwing gepaard.
2. **"Brussel 30"** (treedt in voege op 1 januari 2021): Hiermee moet Brussel een agglomeratie worden waar tegen januari 2021 een snelheid van 30 km/u de regel is. Er blijven wel zones bestaan waar aan een hogere snelheid mag worden gereden. Daartoe stelt de administratie vandaag een voorlopige lijst voor met verkeersassen waar een maximumsnelheid van 50 of 70 km/u behouden blijft. De lijst wordt vervolgens besproken met de gemeenten, de politiezones en de mobiliteitspartners.
3. **Parkeerkaarten in Evere en Schaarbeek** (treedt in voege op 1 januari 2020): De gemeenten Evere en Schaarbeek hebben beslist het beheer van de parkeerkaarten op hun grondgebied toe te vertrouwen aan het Brussels gewestelijk parkeeragentschap **WWW.PARKING.BRUSSELS**. Hun initiatief is bedoeld om meer samenhang te brengen in de parkeerregels van het Brussels Gewest, samen met nog zeven andere Brusselse gemeenten.
4. **Elektronische doktersvoorschriften**: Ambulante voorschrijvers zijn vandaag verplicht voorschriften elektronisch te schrijven. Dit geldt m.a.w. voor huisartsen en specialisten, vroedvrouwen en tandartsen (zowel bij raadplegingen in de dokterspraktijk als in het ziekenhuis of een andere instelling). Elektronische voorschriften zijn echter niet verplicht voor raadplegingen buiten de dokterspraktijk of bij overmacht. Bovendien zijn ze evenmin verplicht voor voorschrijvers die op 1 januari 2020 minstens 64 jaar oud waren. De elektronische versie van het

voorschrift heeft meerdere voordelen: minder fraude, gedeelde informatie tussen de verschillende zorgverstrekkers, een nauwkeurig en volledig voorschrift ...

**Voor meer informatie:** <https://www.absym-bvas.be/geneesmiddelen/verplicht-vanaf-1-januari-2020>

---

*Depuis le 1er janvier 2020, plusieurs changements ont eu lieu dans différents domaines : la mobilité en Région de Bruxelles-Capitale (la Zone de Basses Emissions, « Bruxelles 30 », la gestion des cartes de stationnement) ainsi que le monde médical (les prescriptions médicales électroniques). L'Expat Welcome Desk vous explique ces nouveautés en détails !*

1. **Zone de Basses Emissions** (en vigueur à partir du 31 mars 2020) : Les véhicules avec un moteur diesel Euro 3 ne pourront plus circuler librement sur le territoire de la Région bruxelloise. L'utilisation d'un véhicule diesel Euro 3 sera limitée à 8 jours maximum par an moyennant le paiement d'un forfait journalier de 35€. En l'absence de paiement du forfait, l'amende en cas d'infraction sera de 350 €. Cependant, cette amende ne pourra être perçue qu'une fois par trimestre. Attention, une période de transition est mise en place (entre le 1er janvier et le 31 mars 2020). Durant cet intervalle, rouler en Diesel Euro 3 en Région de Bruxelles-Capitale ne sera pas sanctionné mais l'infraction fera l'objet d'un avertissement.
2. **« Bruxelles 30 »** (en vigueur à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2021) : L'objectif actuel est que Bruxelles devienne une agglomération où le 30 km/h sera la règle d'ici à janvier 2021. Néanmoins, il existera des zones où il sera possible de circuler à une vitesse supérieure. En conséquence, l'administration régionale met aujourd'hui sur la table une liste temporaire des axes sur lesquels la vitesse pourrait être maintenue à 50 ou 70 km/h. Cette liste est à discuter avec de nombreux acteurs tels que les communes, les zones de police et les partenaires de mobilité.
3. **Cartes de stationnement à Evere et Schaerbeek** (en vigueur à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2020) : Les communes d'Evere et de Schaerbeek ont décidé de confier la gestion des cartes de stationnement sur leurs territoires à l'Agence régionale bruxelloise du stationnement, **WWW.PARKING.BRUSSELS**. Cette initiative a pour but de procéder à davantage d'harmonisation des règles du stationnement dans la Région bruxelloise à laquelle 7 autres communes bruxelloises prennent part.
4. **Les prescriptions médicales électroniques** : Les prescriptions qui doivent obligatoirement se faire de façon électronique sont celles rédigées par un prescripteur en ambulatoire, c'est-à-dire les médecins généralistes ou spécialistes, les sages-femmes et les dentistes (aussi bien en cabinet qu'en consultation à l'hôpital ou dans une autre institution), mais elle n'est pas obligatoire pour les consultations réalisées en dehors du cabinet du médecin ou en cas de force majeure. Aussi, elle n'est en aucun cas obligatoire pour les prescripteurs âgés de 64 ans depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2020. Cette version électronique présente plusieurs avantages : moins de fraude, information partagée entre les dispensateurs de soins, prescription précise et complète...

**Pour plus d'informations:** <https://www.absym-bvas.be/fr/medicaments/obligatoire-a-partir-du-01-01-2020>

---