



BRUSSELS VOICE

BRUSSELS VOICE 23

AANBEVELINGEN

15 aanbevelingen over mobiliteit voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, uitgewerkt door een panel van internationale Brusselaars en leden van het Brussels Parlement in het kader van het participatieplatform Brussels Voice.

Oktober 2023

Brussels Voice is een initiatief van commissioner.brussels.

Brussels Voice 23 is een samenwerking met het Brussels Parlement.

Meer info over Brussels Voice, het *Manifest van de internationale Brusselaar* en het verloop van Brussels Voice 23:

brusselsvoice.commissioner.brussels

DEEL 1 - TOEGANKELIJKHEID VAN DE STAD

Aanbeveling 1

Een betere mobiliteit voor iedereen

Brussels Voice beveelt aan:

- de toegankelijkheid te verzekeren (van het vertrekpunt tot het aankomstpunt) door Brussel 100% toegankelijk te maken voor personen met beperkte mobiliteit via een meerjarig, begroot en geëvalueerd plan;
- de nodige begroting te voorzien om de doelstellingen van universele toegankelijkheid te vertalen naar het openbaar vervoer;
- het overleg met verenigingen van gebruikers van het openbaar vervoer uit te breiden met personen met beperkte mobiliteit en kwetsbare groepen.

Aanbeveling 2

De dekking van het openbaar vervoer uitbreiden

Brussels Voice beveelt aan:

- een volledig spoor-metro-tram-busnetwerk uit te bouwen dat comfortabel en veilig is en waarbij de voertuigen frequent genoeg langsrijden;
- het gebruik van het openbaar vervoer aan te moedigen door te zorgen voor aanknopingspunten tussen de verschillende mobiliteitsdiensten door middel van effectieve communicatie over de beschikbare opties en een gebruiksvriendelijke online applicatie waarmee tickets kunnen worden aangekocht;
- real-time informatie te garanderen via verschillende online tools (website, applicaties) of in-station tools (displays) en aan de online tools de mogelijkheid toe te voegen om te filteren volgens specifieke toegangsbehoeften.

Aanbeveling 3

De medewerkers van het openbaar vervoer waarderen

Brussels Voice beveelt aan:

- het publiek bewust te maken van de bijdrage van de MIVB, andere vervoersoperatoren en hun werknemers om van Brussel een leefbare stad te maken;
- eerlijke en responsabiliserende arbeidsvoorwaarden voor de MIVB-werknemers in te voeren, rekening houdend met hun bijdrage aan de klantentevredenheid en de toegankelijkheid van de stad;
- meer onthaalpersoneel in te zetten in metrostations en stations.

DEEL 2 - LEEFMILIEU EN KLIMAAT

Aanbeveling 4

De vraag naar (vooral gemotoriseerde) mobiliteit terugdringen

Brussels Voice beveelt aan:

- het fietsen en stappen te bevorderen;
- fietspaden (en het fietsnetwerk) uit te breiden en ervoor te zorgen dat ze zo veilig en fysiek mogelijk gescheiden zijn van het autoverkeer;
- het aantal zones voorbehouden voor voetgangers en fietsers te verhogen;
- het bewustzijn van de (persoonlijke en milieugerelateerde) gevolgen van autogebruik te verhogen;
- kunstmatige intelligentie in te zetten om het verkeer beter te beheren en de effecten op het openbaar vervoer te analyseren;
- de frequentie van treinen en bussen te verhogen, zodat zelfs als er vertragingen zijn of iemand de trein mist, hij of zij niet aarzelt om de volgende te nemen;
- een betaalbaar, haalbaar en regelmatig alternatief te bieden voor de snelweg om de rand van Brussel te bereiken, en daarom investeren in ontradingsparkings en in het Gewestelijk Expresnet (GEN);
- te investeren in autodeelprogramma's zoals Cambio en ervoor zorgen dat ze meer wijken bedienen;
- te investeren in aanvaarding:
 - door het vermijden van een bestraffende aanpak (zoals het verhogen van belastingen) en het bevorderen van positieve stimulansen;
 - door de economische stimulansen voor elektrische auto's te verhogen (hogere premies);
 - door aandacht te besteden aan de sociale rechtvaardigheidseffecten van de genomen maatregelen voor het behoud van het stadsleven (vermijden dat Brussel een "rijkeluisstad" wordt zoals Londen en Parijs);
 - door het aantal oplaadpunten voor elektrische voertuigen te verhogen en parkeren voor elektrische auto's goedkoper te maken dan voor thermische voertuigen ;
 - door jongeren aan te moedigen om het openbaar vervoer te gebruiken door middel van "beloningen" (bijvoorbeeld een bioscoopticket na X aantal reizen met het openbaar vervoer);
 - door het openbaar vervoer gratis (of goedkoop) aan te bieden aan studenten, zelfs na de leeftijd van 25 jaar;
 - door de kwalitatieve burgerraadpleging meer te veralgemenen (effectieve co-creatie, doeltreffende methoden, face-to-face en/of online enz.);
- de belastingen op thermische voertuigen te verhogen en de inkomsten daarvan te gebruiken om het openbaar vervoer te financieren;

- het STOP-principe toe te passen (Stappers – Trappers – Openbaar vervoer – Privé gemotoriseerd vervoer)
- van een systeem van subsidies en vaste heffingen over te stappen naar een systeem van intelligente belastingheffing op basis van het gebruik.

Aanbeveling 5

De Europese doelstellingen halen voor het koolstofneutraal maken van het vervoer

Brussels Voice beveelt aan:

- de lage emissiezone (LEZ) uit te breiden;
- oplaadpunten te plaatsen voor elektrische voertuigen op basis van batterijwissel (sneller);
- op lange termijn (thermische en elektrische) auto's uit het centrum van Brussel te weren of zelfs te verbieden; waar dit al het geval is de zone uitbreiden;
- open ruimtes voor openbaar gebruik te voorzien en de vraag naar fietsen en wandelen aan te moedigen;
- aan te dringen op effectievere EU-financiering, zonder het onevenwicht in de begroting uit het oog te verliezen.

Aanbeveling 6

De mobiliteitsassen vergroenen

Brussels Voice beveelt aan:

- door te gaan met de overschakeling van parkeren op de rijweg naar parkeren buiten de rijweg;
- de configuratie van de wegen te herzien om het stadsklimaat te verbeteren;
- parkeerplaatsen om te vormen tot groene ruimten en bomen te planten;
- een gewestelijk vergroeningsplan uit te werken, dat een ambitieuze cartografie en een investeringsplan bevat;
- geleidelijk parkeerplaatsen af te schaffen ten gunste van fietspaden;
- het gebruik van gedeelde elektrische auto's aan te moedigen;
- een gebruikersbelasting in te voeren;
- sociale correcties te overwegen (bijv. voor grote gezinnen in sociale woningen enz.), maar de vrijstellingen nauwkeurig beperken;
- deelwagens aantrekkelijker te maken, bijvoorbeeld door de btw op deelauto's te verlagen van 21% naar 6%.

DEEL 3 - INTRA- EN INTERREGIONALE VERVOERMIDDELEN MET ELKAAR VERBINDEN

Aanbeveling 7

Mobiliteit centraal stellen tussen de institutionele machten

Brussels Voice beveelt aan:

- de besluitvorming op gewestelijk niveau te centraliseren binnen Brussel Mobiliteit;
- regelmatige ontmoetingen te organiseren tussen de federale en gewestelijke overheden inzake mobiliteit met als doel een permanente structurele samenwerking tot stand te brengen (naar het voorbeeld van de "Vervoerregio" rond Brussel);
- het personeel van Brussel Mobiliteit te belasten met de coördinatie tussen de gewesten en het federale niveau voor grote infrastructurele mobiliteitsprojecten ;
- de wederkerigheid te bevorderen (in het bijzonder door ervoor te zorgen dat de Brusselse Regering structureel wordt geraadpleegd).

Aanbeveling 8

De intermodaliteit bevorderen

Brussels Voice beveelt aan:

- de intermodaliteit aantrekkelijker te maken:
 - door het principe van een intermodaal geïntegreerd ticket / pas uit te breiden naar het hele land;
 - door het aantal parkings rond de stations van de randgebieden en fietsparkings rond Brusselse stations uit te breiden;
 - door fietssnelwegen aan te leggen;
 - door mobiliteitshubs op te richten rond bestaande auto/fiets/... parkeervoorzieningen, bijvoorbeeld aan het Coovi;
 - door mobiliteitshubs uit te rusten met een fietshersteldienst;
 - door het openbaarvervoersaanbod aan het Coovi te verbeteren;
- een internationaal busstation te bouwen.

Opmerking niet in aanmerking genomen: de uitbreiding van het principe van een intermodaal geïntegreerd vervoerbewijs / pas in fasen te organiseren (begin bijvoorbeeld met de provincies van Vlaams en Waals Brabant).

Aanbeveling 9

Meer informatie verstrekken

Brussels Voice beveelt aan:

- informatie over het Brussels openbaar vervoer te voorzien in de luchthaven en in de belangrijkste stations in het gewest (bijv. het station Brussel-Zuid) en de aangrenzende steden (bijv. het station van Antwerpen);
- meer visuele informatie te verstrekken;
- meer mensen ter plaatse in te zetten om extra informatie te geven naast de informatie die al door de machines wordt gegeven;
- alle treinen uit te rusten met een wifinetwerk.

Opmerking niet in aanmerking genomen: zones zonder wifi in de treinen behouden.

DEEL 4 - VEILIGHEID

Aanbeveling 10

De veiligheid in de openbare ruimte verhogen

Brussels Voice beveelt aan:

- gespecialiseerde en goed uitgeruste eenheden te implementeren (waaronder slimme camera's) om illegale en ongepaste gedragingen in het openbaar vervoer te voorkomen;
- bewustmakingscampagnes te voeren over hoe om te gaan met een bepaalde situatie (bijvoorbeeld het slachtoffer aanspreken) en informatiecampagnes te voeren over de gevolgen van ongepaste gedragingen (waaronder boetes) en het aanmoedigen van correcte interacties;
- de verlichting in de metro en op de wegen te verbeteren om het veiligheidsgevoel te bevorderen;
- de openbare ruimten aantrekkelijk te maken om positieve interacties aan te moedigen.

Aanbeveling 11

De verkeersveiligheid verhogen

Brussels Voice beveelt aan:

- de controles op te voeren en ervoor te zorgen dat overtreeders (systematisch) beboet worden / consequente boetes krijgen;
- rodeorijden door de stad aan te pakken (door de auto in beslag te nemen en/of het rijbewijs in te trekken);
- voorlichtingscampagnes over verkeersveiligheid op te zetten (bijv. het dragen van de fietshelm aanmoedigen), niet alleen voor kinderen maar ook voor volwassenen;
- informatie over verkeersveiligheidsregels en regels inzake alcoholverbruik op te nemen in de toepassingen voor deelmobiliteit (inclusief steps);
- de wegcode aan te passen aan nieuwe situaties (gebruik van steps);
- intelligente verlichting van fietspaden en parken in te voeren;
- de snelheid van auto's te verlagen tot 20 km/u in fietsstraten en waar nodig de fysieke scheiding van fietsen en auto's aan te moedigen.

Opmerking niet in aanmerking genomen: verkeersregels die mogelijk niet begrepen worden door niet-Belgische weggebruikers vermijden (bijvoorbeeld voorrang van rechts).

Aanbeveling 12

Het interventievermogen van het veiligheidspersoneel uitbreiden

Brussels Voice beveelt aan:

- de mogelijkheid te bekijken om nieuwe technologieën (slimme camera's / bewakingstechnologieën) te gebruiken om interventies / onderzoeken te vergemakkelijken en een veiligheidsgevoel te creëren;
- meer gebruik te maken van videobewaking om het overzicht te behouden en efficiënt in te grijpen;
- de veiligheidsteams de middelen te geven om de veiligheidsregels strikt te doen naleven (bijvoorbeeld door politiebevoegdheden toe te kennen of de mogelijkheid te geven tot het opleggen van boetes);
- meer educatieve campagnes te lanceren om gepast gedrag te promoten (en zo het werk van de veiligheidsteams te vergemakkelijken);
- gebruik te maken van duidelijke pictogrammen / borden die de regels herhalen.

DEEL 5 - STADSPLANNING

Aanbeveling 13

De openbare ruimte toewijzen om voorrang te geven aan actieve mobiliteit

Brussels Voice beveelt aan:

- verenigingen voor personen met beperkte mobiliteit al in de ontwerpfase van inrichtingsprojecten van de openbare ruimte te betrekken en de toegankelijkheid van het openbaar vervoer en in stations te verbeteren;
- het STOP-principe te blijven toepassen:
 - door ermee in te stemmen de rol van parkeren op de rijweg in vraag te stellen;
 - door verkeersstromen zo te beheren dat actieve mobiliteit voorrang krijgt (dynamische opeenvolging van verkeerslichten om potentiële conflicten tussen verschillende soorten gebruikers te vermijden);
- de bewegwijzering aan te passen om de openbare ruimte leesbaarder te maken.

Aanbeveling 14

De stadsfuncties herverdelen

Brussels Voice beveelt aan:

- het aanbod van parkeerplaatsen in nieuwe gebouwen te verminderen en te voorzien in veilige fietsenstallingen, en er tegelijkertijd voor te zorgen dat de parkeerplaatsen die op de rijweg verdwijnen, gedeeld en dus gecompenseerd kunnen worden;
- de bereikbaarheid van onderwijs-, sport-, en gezondheidsvoorzieningen, alsook sociaal-culturele ontmoetingsplaatsen in de buurt te verbeteren ("15-minutenstad");
- de bestaande spoorweginfrastructuur te optimaliseren door de frequentie van treinen te verhogen en fietssnelwegen vanuit de randgebieden te ontwikkelen.

Aanbeveling 15

Bouwplaatsen beter coördineren

Brussels Voice beveelt aan:

- de uitvoering van werken te versnellen die het verkeer zouden lamleggen en waarvoor er omleidingen moeten worden gebruikt;
- de veilige doorgang van voetgangers en fietsers tijdens de werken te verzekeren.