

ALTERNATIVE MOBILITY OPTIONS IN BRUSSELS

As in other big cities, getting around Brussels by car is increasingly difficult these days. In addition, it is important to find ecological, environment-friendly solutions in order to commit to a greener more sustainable planet. Faced with these challenges, “alternative mobility” seems the ideal solution. But what exactly is it? And what different “alternative” means of transport are available in Brussels? The Expat Welcome Desk explains below all you need to know on the subject...

What is alternative mobility?

Alternative mobility is a concept that identifies **means of transport judged to be less harmful to the environment**, particularly in terms of reduced greenhouse gas emissions. The aim is to develop means of transport other than personal motor cars. This involves numerous issues such as **saving time** in traffic jams, **reducing household transport budgets**, and **cutting pollution** and city congestion.

What are the different alternatives in Brussels?

The transport operators listed below all have a website and mobile app. Online registration is mandatory to fully benefit from the services offered. And your smartphone is the key for unlocking most of the vehicles mentioned.

Public transport

- STIB: STIB operates the vast majority of journeys by tram, bus and metro in the **Brussels-Capital Region**. It's a good idea to get hold of a network map, available at any of the operator's KIOSK or BOOTIK outlets. The ticket price for a single journey is fixed (wherever you are going) and is valid for an hour.
- TEC: the public transport operator in the **Walloon Region**. Ticket prices vary in function of distance travelled (divided into price zones). Some TEC routes include the Brussels region.
- De Lijn: responsible for public transport in the **Flemish region**, this public company also covers parts of Brussels. As with TEC, ticket prices vary according to zones.
- SNCB: the Belgian national railway company operates the **rail network throughout the country**. You can travel across the capital on certain train lines.

You can get an “MTB” season ticket which entitles you to unlimited travel on the whole STIB network (except the Bourget-Brussels Airport section) as well as the urban network of TEC, De Lijn and the SNCB railway network (in 2nd class) but only within the Brussels-Capital Region.

Bicycles

- Villo!: available 24h/24, you can use one of these Brussels bicycles whenever you wish. Just go to any of the 360 bike stations in the city. This Brussels Region organisation offers you the first 30 minutes of each trip with a Villo! free of charge.

Electric bikes are also available in Brussels:

- Jump (by Uber): *Jump* is a service included in the UBER app. It is present in most Brussels communes and in around 20 cities throughout the world. You just pay €1 to unlock a bike, and then 15 cents for each minute of rental. There are no recharging stations.
- Billy Bike: very simple to use – your smartphone is the key. You can take a *Billy Bike* and leave it wherever you want when you've finished. There are no recharging stations.

Please note: it is important that you observe certain rules as a cyclist, to avoid committing traffic offences. Visit the site [Pro Vélo](#) for more information.

Electric kick scooters

- Lime: Lime has the largest fleet of electric kick scooters in the Brussels-Capital Region. You can unlock one for €1 and then pay 25 cents

per minute of use. These scooters can reach a maximum speed of 28 km/h.

- Poppy: for 33 cents/minute you can ride an electric vehicle for as long as you wish. You are just required to leave the vehicle in the Poppy zone in Brussels.
- DOT: these electric kick scooters don't exceed 20 km/h. The price is €1 to unlock the scooter and 15 cents per minute of use. You can also pay via Bancontact.

Please note: on pavements (sidewalks), your speed must not exceed walking speed. If you do exceed this speed, you are considered to be a cyclist. In this case, you are required to use cycle paths with a maximum speed of 25 km/h (rule in force since 31 May 2019). To see all the relevant regulations, we urge you to visit the site <https://mobilite-mobiliteit.brussels/en/electric-scooters-in-brussels>

Electric scooter sharing

- Felyx: this operator rents out shared electric scooters for 26 cents a minute. You can use the app in three simple steps. Register on their site and enjoy 30 minutes of free riding!
- Scooty: once you have paid your registration fee, you can take an initiation course. Then you can start your trip. You can rent a Scooty for a period from 15 minutes to 24h. Note that the first 15 minutes are free, after which each minute costs 7 cents. To end your trip, you must bring your e-scooter back into a Scooty zone and stop your journey on the app.
- Poppy: for 33 cents/minute you can use an electric vehicle for as long as you wish. You are just required to leave the vehicle in the Poppy zone in Brussels.

Car sharing

- Cambio: this **car-sharing** system enables you to drive a car (petrol or diesel) which you have reserved beforehand, for a period from one hour to a week, from a specific car parking spot. You pay only for the kilometres you drive.

- Zen Car: for those who prefer ecological options, certain **electric car** models are available for €9 per hour. However, you have to recharge the vehicle at Blue Corner charging points, where the process takes between 6 and 9 hours. Like Cambio, you are required to return the Zen Car to a specific station.

Free floating allows you to rent a car and leave it anywhere (not at a specific place).

- Drive Now: you can rent a car exactly when you need it for 33 to 36 cents/minute. You have the choice of **6 models of BMW and Mini** put on the road by the company. When you have arrived at your destination, you simply leave the car in the nearest DriveNow zone.

- Poppy: from 33 cents/minute (all taxes inc.), you can use an electric vehicle for as long as you wish. You are just required to leave the vehicle in the Poppy zone in Brussels.

Ride sharing

This involves the sharing of the same car by several persons making the same journey.

- Carpool: **the leading Belgian ride-sharing community**, enables you to travel within Belgium and throughout Europe.

- Blablacar: one of the **world leaders in ride-sharing** with more than 36 million users worldwide. The system has now been available in Belgium for 3 years.

For more information:

Concerning the new official rules of road usage (applicable from 31 May 2019): <https://mobilite-mobiliteit.brussels/fr/a-partir-du-31-mai-plusieurs-nouvelles-regles-du-code-de-la-route>

Net zoals in alle grote steden ter wereld worden verplaatsingen met de auto steeds moeilijker in Brussel. Bovendien moeten dringend milieuvriendelijke oplossingen gevonden worden als we willen werken aan een planeet die groener en duurzamer is. Voor heel deze problematiek lijkt de alternatieve mobiliteit een ideale oplossing. Maar welke vlag dekt deze lading? Welke "alternatieve" verplaatsingswijzen bestaan in Brussel? De Expat Welcome Desk vertelt u alles wat u hierover moet weten!

Wat is alternatieve mobiliteit?

Alternatieve mobiliteit is een begrip dat **alle vervoerswijzen omvat die minder schadelijk worden geacht voor het leefmilieu**, en dit omdat ze minder bijdragen tot de uitstoot van broeikasgassen. De bedoeling is om tot verplaatsingsmiddelen te komen die een alternatief vormen voor de personenwagen. Maar er zijn méér voordelen. Zo biedt alternatieve mobiliteit **tijdwinst** in de files, vermindert ze de **mobiliteitskost** van de gezinnen en komt er **een einde aan de verontreiniging** en de dichtslibbing van het verkeer in de steden...

Welke alternatieven bestaan er in Brussel?

De operatoren die hieronder staan vermeld, beschikken elk over een website en een app. Inschrijving online is verplicht om gebruik te kunnen maken van hun dienstenaanbod. En voor de alternatieve vervoermiddelen geldt uw smartphone als sleutel.

Het openbaar vervoer

- **MIVB**: de MIVB staat met tram, bus en metro in voor de meeste verplaatsingen in het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest**. Ga alvast eens langs in een KIOSK of een BOOTIK van de MIVB voor een plannetje van het net! De tickets hebben een vaste prijs (ongeacht het traject) en zijn een uur geldig.
- **TEC** : operator van het openbaar vervoer in het **Waals Gewest**. De tarieven zijn evenredig met de lengte van het afgelegde traject (opdeling in tariefzones). Een aantal TEC-lijnen bedient het Brussels Gewest.
- **DE LIJN** : deze maatschappij verzorgt het openbaar vervoer in het **Vlaams Gewest** maar rijdt ook in de hoofdstad. Net zoals bij TEC, verschilt de prijs van een vervoersbewijs naargelang het aantal zones.
- **NMBS** : De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen bedient het **spoorverkeer in het hele land**. Met een aantal lijnen spoort u doorheen de hoofdstad.

Er bestaat een « **MTB** » **abonnement** waarmee u onbeperkt gebruik maakt van het hele MIVB-net (behalve op het traject Bourget-Brussels Airport) en de netten van *TEC*, *De Lijn* en de *NMBS* (in tweede klasse), maar enkel binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De fietsen

- **VILLO !** : Deze fietsen zijn de klok rond beschikbaar aan één van de 360 Brusselse stations. Dit bedrijf van het Brussels Gewest biedt u kosteloos de eerste 30 minuten van elk traject dat u met een *Villo!* aflegt.

In Brussel bestaan ook **elektrische fietsen**:

- **JUMP (BY UBER)** : *Jump* is een dienst die vervat zit in de UBER app. Hij bestaat in de meeste Brusselse gemeenten en in een twintigtal steden ter wereld. Eén euro volstaat om de fiets te deblokken en vervolgens betaalt u 15 cent per gehuurde minuut. Er zijn geen laadstations.
- **BILLY BIKE** : zeer eenvoudig in het gebruik en u gebruikt uw smartphone als sleutel. U stapt op een *Billy Bike* en laat hem nadien achter waar het u past. Er zijn geen laadstations.

Opgelet, ook als fietser bent u gebonden aan een aantal regels in het verkeer. Bega vooral geen overtredingen. Meer informatie vindt u op de website Pro Vélo.

De elektrische steps

- **LIME** : In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest biedt Lime u de grootste vloot elektrische steps. U deblokkeert de step voor één euro en betaalt vervolgens 25 cent per gebruikte minuut. De steps halen een maximumsnelheid van 28km/u.
- **POPPY** : Voor 33 cent per minuut rijdt u met een elektrisch voertuig en dit zo lang als u dat wenst. U wordt alleen verzocht de step nadien te parkeren in de Poppy zone in Brussel.
- **DOTT** : Deze elektrische steps gaan niet sneller dan 20km per uur. Betaling is ook mogelijk via Bancontact. Het tarief bedraagt één euro om de step te deblokken en 15 cent per gebruikte minuut.

Opgelet, op de stoep mag u niet sneller rijden dan stapvoets, zo niet wordt u beschouwd als fietser. In dat geval bent u verplicht gebruik te maken van het fietspad, met een maximumsnelheid van 25km/u (de norm sinds 31 mei 2019). Ga alvast eens kijken op de website <https://mobilite-mobiliteit.brussels/nl/de-elektrische-steps> om vertrouwd te raken met de geldende regels.

De elektrische deelscooters

- **FELYX** : Deze operator stelt elektrische deelscooters ter beschikking voor 26 cent per minuut. Om gebruik te maken van de app doorloopt u drie eenvoudige stappen. Na de inschrijving op de website rijdt u 30 minuten gratis!
- **SCOOTY** : Zodra uw inschrijvingskosten zijn betaald, krijgt u een kort initiatie. Daarna start uw traject. U kunt de *Scooty* gebruiken voor een duur tussen 15 minuten en 24 uur. Daarbij is het eerste kwartier gratis en kost elke minuut u vervolgens 7 cent. Na het gebruik brengt u de scooter naar een Scooty zone en beëindigt u de rit met de app.
- **POPPY** : Voor 33 cent per minuut beschikt u over een elektrisch voertuig. En dat zo lang u dat wenst. U wordt enkel verzocht de scooter nadien te parkeren in de Poppy zone in Brussel.

De deelauto's (carsharing)

- **CAMBIO** : Dit is een **carsharingsysteem** waarmee u gebruik maakt van een auto (benzine of diesel) die na reservatie vooraf voor een uur of zelfs voor een week klaarstaat op één van de voorbehouden parkings. U betaalt enkel de gereden kilometers!
- **ZEN CAR** : Voor mensen die de voorkeur geven aan de ecologische optie zijn deze elektrische auto's beschikbaar voor 9€ per uur! De voertuigen moeten wel opgeladen worden aan de « Blue Corner » laadpalen, en dit voor een laadtijd tussen de 6 en de 9 uur. Net zoals bij Cambio moeten de Zen Cars teruggebracht worden naar een welbepaald parkeerstation.

Met **free floating** maakt u gebruik van een voertuig dat u vervolgens om het even waar parkeert (en dus niet aan een specifiek station).

- DriveNow : U huurt een auto enkel wanneer u hieraan behoefte hebt voor 33 tot 36 cent per minuut. U hebt de keuze tussen **zes modellen BMW en MINI** die door het bedrijf in het verkeer worden gebracht! Zodra u op de bestemming bent aangekomen, parkeert u de auto eenvoudig in de dichtstbijzijnde DriveNow zone.

- Poppy : Voor 33 cent per minuut beschikt u zolang u dat wenst over een elektrische auto. Men verzoekt u enkel deze nadien te parkeren in de Poppy zone in Brussel.

Carpooling

Hiermee deelt u met meerdere personen een voertuig om een gemeenschappelijk traject af te leggen.

- **CARPOOL** : **Eerste Belgische carpoolingcommunity** voor verplaatsingen in heel België en zelfs in de rest van Europe.
- **BLABLACAR** : Eén van de meest **vooraanstaande carpoolingbedrijven** met meer dan 36 miljoen gebruikers in hele wereld. Dit systeem bestaat ondertussen drie jaar in België.

Voor meer informatie:

Over de nieuwe regels in de Wegcode (van toepassing sinds 31 mei 2019) : <https://mobilite-mobiliteit.brussels/nl/vanaf-31-mei-worden-verschillende-regels-van-de-wegcode-gewijzigd> <https://mobilite-mobiliteit.brussels/nl>

À l'instar des grandes villes, se déplacer en voiture à Bruxelles est de plus en plus difficile à l'heure actuelle. En outre, il est important de trouver des solutions écologiques respectueuses de l'environnement afin de s'engager pour une planète plus verte et plus durable. Face à ces problèmes, la mobilité alternative apparaît comme la solution. Qu'est-ce que c'est ? Quelles sont les différentes modalités de déplacements « alternatifs » qui existent à Bruxelles ? L'Expat Welcome Desk vous explique tout ce qu'il faut savoir à ce sujet !

Qu'est-ce que la mobilité alternative ?

La **mobilité alternative** est une notion qui désigne des **modes de transport jugés moins nuisibles à l'environnement**, en particulier à moindre contribution aux émissions de gaz à effet de serre. Le but est de développer des moyens de locomotion autres que la voiture individuelle. En effet, cela implique de nombreux enjeux tels qu'un **gain de temps** dans les embouteillages, la **baisse du budget** quant aux transports au sein d'un ménage, la **diminution de la pollution** et de l'engorgement des villes, ...

Quelles sont les différentes alternatives à Bruxelles ?

Les opérateurs dont il est question ci-dessous disposent chacun d'un site internet ainsi que d'une application mobile. Une inscription en ligne est obligatoire afin de profiter pleinement des services qu'ils proposent. Enfin, votre smartphone est la clé pour débloquer la plupart des véhicules mentionnés.

Les transports en commun

- **STIB** : la STIB organise la grande majorité des déplacements via des trams, bus et métros dans la **Région de Bruxelles-Capitale**. N'hésitez pas à vous rendre à un KIOSK ou à une BOOTIK pour vous procurer un plan du réseau ! Le prix du ticket d'un voyage est fixe (qu'importe votre trajet) et a une validité d'une heure.
- **TEC** : opérateur des transports publics en **Région wallonne**, les tarifs sont calculés en fonction de la longueur du trajet effectué (découpage en zones tarifaires). Certaines lignes de la TEC circulent en Région bruxelloise.
- **DE LIJN** : responsable des transports en communs dans la **Région flamande**, cette société publique circule également au sein de la capitale belge. Comme la TEC, le prix du ticket varie selon les zones.
- **SNCB** : La Société Nationale des chemins de fer belges assure le **réseau ferroviaire dans tout le pays**. Il est possible de circuler à travers la capitale en empruntant certaines lignes.

Il existe un **abonnement « MTB »** qui permet de circuler de manière illimitée sur tout le réseau de la STIB (sauf sur le tronçon Bourget-Brussels Airport) ainsi que sur les réseaux urbains du *TEC*, *De Lijn* et le réseau ferroviaire de la *SNCB* (en 2^e classe) mais ce, uniquement au sein de la Région de Bruxelles-Capitale.

Les vélos

- **VILLO !** : Disponible 24h/24, vous pouvez utiliser un de ces vélos bruxellois lorsque vous le souhaitez. Rendez-vous à l'une des 360 stations afin de profiter de ce service. Cet organisme de la Région bruxelloise vous offre les 30 premières minutes de chaque trajet effectué avec un *Villo!*.

Des **vélos électriques** sont également disponibles à Bruxelles :

- **JUMP (BY UBER)** : *Jump* est un service inséré dans l'application UBER. Il est présent dans la majorité des communes bruxelloises ainsi que dans une vingtaine de villes à travers le monde. Il vous suffit de payer la somme de 1€ pour débloquer le vélo et 15 cts pour chaque minute de location. Il n'y a pas de station de recharge.
- **BILLY BIKE** : très simple d'utilisation, votre smartphone sera la clé. Vous pouvez prendre un *Billy Bike* et le déposer, par après, où bon vous semble. Il n'y a pas de station de recharge.

Attention, il est important de respecter certaines règles en tant que cycliste afin de ne pas commettre d'infractions. Nous vous invitons à consulter le site Pro Vélo.

Les trottinettes électriques

- **LIME** : Lime propose la plus grande flotte de trottinettes électriques dans la Région de Bruxelles-Capitale. Vous pouvez la débloquer pour 1€ puis il faudra payer 25 cts par minute d'utilisation. Ces trottinettes peuvent atteindre les 28km/h maximum.
- **POPPY** : pour 33 cts/minute, vous pouvez disposer d'un véhicule électrique pour la durée que vous désirez. Il vous est juste demandé de vous garer dans la zone Poppy à Bruxelles.
- **DOTT** : Ces trottinettes électriques ne dépassent pas les 20km/heure. Le paiement peut également se faire via Bancontact. Le tarif est de 1€ pour débloquer la trottinette et 15 cts par minute d'utilisation.

Attention, sur les trottoirs votre vitesse ne doit pas être supérieure à l'allure du pas. Le cas échéant, vous êtes considéré comme un cycliste. Dans ce cas, vous devez emprunter la piste cyclable à 25km/h maximum (norme en vigueur depuis le 31 mai 2019). Nous vous invitons à consulter le site <https://mobilite-mobiliteit.brussels/fr/la-trottinette-electrique-a-bruxelles> afin de connaître les règles applicables.

Les scooters électriques partagés

- Felyx : Cet opérateur met à disposition des scooters électriques partagés pour 26 cts/minute. Vous pouvez utiliser l'application en 3 étapes simples. Inscrivez-vous sur leur site et bénéficiez de 30 minutes de conduite gratuites !

- Scooty : Une fois les frais d'inscription payés, il est possible de suivre un cours d'initiation. Par après, vous pouvez démarrer votre trajet. Vous pouvez disposer du *Scooty* pour une durée variable entre 15 minutes et 24h. À noter que les 15 premières minutes sont gratuites et que, par après, chaque minute coûte 7 cts. Afin d'arrêter votre trajet, il faut ramener le scooter sur une zone Scooty et arrêter votre trajet sur l'application.

- Poppy : pour 33 cts/minute, vous pouvez disposer d'un véhicule électrique pour la durée que vous désirez. Il vous est juste demandé de vous garer dans la zone Poppy en Région bruxelloise.

Les voitures partagées (car-sharing)

- Cambio : C'est un système de **car-sharing** qui permet d'utiliser une voiture (essence ou diesel), réservée au préalable, pour une heure ou même une semaine et cela, à partir de parkings attribués. Vous ne payez que les kilomètres que vous roulez !

- Zen Car : pour les personnes qui préfèrent les options écologiques, certains modèles de **voitures électriques** sont mis à votre disposition pour 9€/heure ! Il faudra cependant veiller à la recharge du véhicule aux bornes de recharge « Blue Corner » dont la durée varie entre 6 et 9 heures. Tout comme Cambio, il faudra ramener la Zen Car à une station déterminée.

Le **free floating** vous permet d'emprunter une voiture et de la garer n'importe où (et non à une station précise).

- DriveNow : vous pouvez louer une voiture juste au moment où vous en avez besoin pour 33 à 36 cts/minute. Vous avez le choix entre **six modèles de BMW et de MINI** mis en circulation par la société! Lorsque vous êtes arrivés à destination, vous déposez simplement la voiture dans la zone DriveNow la plus proche.

- Poppy : pour 33 cts/minute TTC, vous pouvez disposer d'un véhicule électrique pour la durée que vous désirez. Il vous est juste demandé de vous garer dans la zone Poppy à Bruxelles.

Le co-voiturage

Il s'agit du partage d'un seul véhicule par plusieurs personnes afin d'effectuer le même trajet.

- **CARPOOL : première communauté belge du covoiturage** qui vous permet de vous déplacer au sein de la Belgique ou même en Europe.
- **BLABLACAR** : un des **leaders du co-voiturage** avec plus de 36 millions d'utilisateurs dans le monde. Ce système est accessible en Belgique depuis maintenant 3 ans.

Pour plus d'informations :

• Concernant les nouvelles règles du Code de la route (applicable à partir du 31 mai 2019) : <https://mobilite-mobiliteit.brussels/en/node/1142>
<https://mobilite-mobiliteit.brussels/>
