

LOW EMISSION ZONE IN BRUSSELS: ALL YOU NEED TO KNOW!

As previously announced in the September issue of our newsletter, the most polluting vehicles are now banned from the LEZ (low emission zone) in the Brussels-Capital Region in order to improve the quality of air. This regulation, which came into effect on 1st January 2018, concerns cars, certain vans, buses and coaches whether they are registered in Belgium or abroad. The Expat Welcome Desk explains the practical consequences of this matter...

How do you identify the LEZ area?

All entries to the LEZ area in Brussels are identified by specific road signs which show that you are entering or leaving the low emission zone. Cameras have been set up just after the road signs to check that vehicles comply with the new access criteria.

Vehicles registered in Belgium

To be driven in the LEZ area, Belgian-registered vehicles must comply with LEZ access criteria.

These criteria are based on the vehicle category, its fuel type and its Euro norm. The higher a vehicle Euro norm, the lower its emissions.

The Euro norm is usually indicated on the registration certificate of every vehicle. If this is not the case, the date of its first registration is determinant.

For example, a car registered between 1/07/1992 and 31/12/1996 will be considered to be "Euro 1".

The LEZ targets particularly old diesel vehicles, because they emit more pollutants which are harmful to air quality and health. Gas-powered vehicles (CNG and LPG) are treated as petrol vehicles.

Please note that as from 1st January 2019, certain petrol vehicles will also be affected by the LEZ.

To find the date until which your vehicle is allowed to be driven in the Brussels LEZ area, use the following simulation tool:
<http://sim.lez.brussels/intro>

The penalty for driving a non-compliant vehicle in the Brussels low emission zone is a €350 fine!

What about vehicles registered abroad?

To facilitate checking at LEZ entry points, **these vehicles must be registered** before entering Brussels. This registration can only be made via the electronic form:

<https://irisbox.irisnet.be/irisbox/noauth/formulaire/bruxelles-fiscalite/inscription-lez>

This registration request is free of charge and simple to make (vehicle number plate, fuel type, details of person making the request, etc.).

If this procedure is not followed, the driver is liable to receive a €150 fine!

Foreign vehicle registration is valid for 3 years, on condition that the number plate is not changed.

What if your vehicle does not meet LEZ requirements?

The day pass

Vehicles which do not comply with LEZ access criteria may still enter the zone by purchasing a day pass, which costs €35 per day. Access is authorised for a maximum of 8 calendar days a year per vehicle.

Drivers of vehicles with foreign number plates may also purchase this pass, on condition that they have first registered their vehicle online.

<https://www.lez.brussels/fr/content/pass-dune-journ%C3%A9>

Change of vehicle

If your vehicle does not comply with Brussels LEZ access criteria, you can choose to:

- either have the vehicle scrapped in an approved centre. Please note that by scrapping it and not registering another vehicle for a year, you will be eligible for a Bruxell’AIR subsidy;
- or sell it on the second-hand market (but not in Brussels).

Bruxell’AIR subsidy

All those domiciled in the Brussels-Capital Region who return their vehicle number plate and have their vehicle scrapped, will **under certain conditions** be eligible for a Bruxell’AIR subsidy: a mobility package covering various travel modalities including public transport pass, Cambio Start subscription, bicycle subsidy, and more.

Full details available at <https://www.lez.brussels/fr>

De Lage-Emissiezone in Brussel: wat u moet weten!

Zoals al aangekondigd in de nieuwsbrief van September, mogen de meest vervuilende voertuigen sinds 1 januari 2018 niet meer deelnemen aan het verkeer in de LEZ (Lage Emissiezone) van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als maatregel om de luchtkwaliteit te verbeteren. De regel geldt voor auto’s, bepaalde bestelwagens, bussen en autocars, ongeacht of deze staan ingeschreven in België of in het buitenland. De Expat Welcome Desk zet voor u even de praktische gevolgen op een rijtje!

Hoe herkent u de zones van de LEZ?

Alle toegangen tot de LEZ van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest staan aangeduid met specifieke verkeersborden die aangeven dat u de “lage-emissiezone” binnen- of buitenrijdt. De controle van de toegangscriteria gebeurt door camera’s die iets verderop staan opgesteld.

Voertuigen met een Belgische nummerplaat

Deze voertuigen moeten voldoen aan de toegangscriteria van de lage-emissiezone om er te mogen rijden.

De toegangscriteria voor de LEZ zijn afhankelijk van de categorie van het voertuig, de brandstof die het gebruikt en zijn Euronorm. Hoe hoger de Euronorm van het voertuig, des te lager de uitstoot.

De Euronorm van een voertuig staat vermeld op de grijze kaart. Is dit niet het geval, dan hanteert men de datum van de eerste inschrijving.

Voorbeeld: een voertuig ingeschreven tussen 1/07/1992 en 31/12/1996 geldt als « Euro1 ».

De oudste dieselveertuigen worden het eerst uit de LEZ geweerd omdat ze meer verontreinigende stoffen uitstoten die schadelijk zijn voor de luchtkwaliteit en de gezondheid. Voertuigen op gas (CNG en LPG) worden als benzinewagens aanzien.

Opgelet, vanaf 1 januari 2019 moeten ook bepaalde benzinevoertuigen in de LEZ aan toegangsvoorwaarden voldoen!

Om te weten tot wanneer uw voertuig in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest mag rijden, is er de overzichtelijke simulatietool <http://sim.lez.brussels/intro>

Wie niet voldoet aan de toegangscriteria voor de lage-emissiezone hangt een boete van 350€ boven het hoofd!

Maar wat met voertuigen die staan ingeschreven in het buitenland?

Om de controle mogelijk te maken, moeten voertuigen die **ingeschreven zijn in het buitenland verplicht worden geregistreerd** vóór zij in Brussel mogen rijden. Dat kan via het e-formulier <https://irisbox.irisnet.be/irisbox/noauth/formulaire/bruxelles-fiscalite/inscription-lez>

De registratieaanvraag is gratis en eenvoudig in te vullen (nummerplaat, brandstoftype, gegevens van de aanvrager, ...)

Wordt aan deze formaliteit niet voldaan, dan dreigt een boete van 150€.

De registratie van het voertuig geldt voor 3 jaar voor zover de nummerplaat niet verandert.

En als uw voertuig niet conform is?

De dagpas:

Voertuigen die niet voldoen aan de toegangscriteria van de LEZ mogen toch het Brussels Gewest binnenrijden na aankoop van een betalende dagpas van 35€. Via de dagpas krijgt een voertuig maximaal 8 (kalender-)dagen per jaar toegang tot het Gewest.

Ook voor voertuigen met een buitenlandse nummerplaat kan een dagpas worden aangekocht, maar dan na registratie.

<https://www.lez.brussels/nl/content/dagpas>

U verandert van voertuig

Voldoet uw wagen niet langer aan de toegangscriteria van de lage-emissiezone, dan kunt u hetzij:

- het voertuig in een erkend centrum laten vernietigen. Vraagt u daarna gedurende een jaar geen nieuwe inschrijving aan, dan komt u in aanmerking voor de Brussel'Air-premie;
- of het voertuig tweedehands verkopen (maar niet op de Brusselse markt).

De Brussel'Air premie.

Iedere inwoner van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die zijn nummerplaat laat schrappen en zijn voertuig laat vernietigen, krijgt **onder bepaalde voorwaarden** een Brussel'Air premie in de vorm van een moduleerbaar "mobiliteitspack" (MTB-abonnement, Cambio Start abonnement, fietspremie, ...)

Hier vindt u alle details:

<https://www.lez.brussels/nl>

Zone de basse émission à Bruxelles : que faut-il savoir !

*Comme annoncé dans la newsletter de septembre, depuis le 1er janvier 2018, afin d'améliorer la qualité de l'air, la circulation est interdite aux véhicules les plus polluants au sein de la **LEZ (low emission zone) de la Région de Bruxelles-Capitale**. La réglementation concerne les voitures, certaines camionnettes, les bus et autocars qu'ils soient immatriculés en Belgique ou à l'étranger. L'Expat Welcome Desk vous explique les aspects pratiques sur la question !*

Comment identifier les zones LEZ ?

Toutes les entrées de la LEZ sont identifiées en région Bruxelloise à l'aide de panneaux de signalisation spécifiques qui indiquent que vous entrez ou sortez de la zone de « basses émissions ». Le contrôle des critères d'accès est assuré par des caméras qui sont installées peu après les panneaux de signalisation.

Les véhicules immatriculés en Belgique

Ils doivent répondre aux critères d'accès de la zone de basses émissions, c'est-à-dire être conformes pour pouvoir y circuler.

Les critères d'accès à la LEZ dépendent de la catégorie du véhicule, de son carburant et de sa norme Euro. Plus la norme Euro d'un véhicule est élevée, plus basses seront ses émissions.

La norme Euro de tout véhicule est indiquée sur la carte grise du véhicule, faute de quoi c'est la date de la première immatriculation qui sera prise en compte.

Exemple : une voiture immatriculée entre le 1/07/1992 et le 31/12/1996 sera considérée comme « Euro1 ».

Les véhicules diesel anciens sont les plus visés par la LEZ, car ils émettent plus de polluants altérant la qualité de l'air et la santé. Les véhicules qui roulent au gaz (CNG et LPG) sont quant à eux considérés comme des « essences ».

Attention à partir du 1^{er} janvier 2019 certains véhicules à essence seront concernés par la LEZ !

Pour connaître plus facilement la date jusqu'à laquelle votre véhicule pourra circuler en Région de Bruxelles-Capitale, consultez l'outil de simulation suivant : <http://sim.lez.brussels/intro>

Le non-respect des critères d'accès à la zone de basses émissions bruxelloise entraînera une amende de 350€ !

Quid des véhicules immatriculés à l'étranger ?

Afin de permettre leur contrôle, **un enregistrement du véhicule est obligatoire** et doit être effectué, au préalable de l'entrée à Bruxelles, via un formulaire électronique. <https://irisbox.irisnet.be/irisbox/noauth/formulaire/bruxelles-fiscalite/inscription-lez>

Cette demande d'enregistrement est gratuite et simple à introduire (numéro de la plaque d'immatriculation, type de carburant, données relatives au demandeur, ...)

En cas de non-respect de cette formalité une amende de 150€ peut être perçue.

L'enregistrement du véhicule est valable 3 ans pour autant que la plaque d'immatriculation du véhicule ne soit pas modifiée.

Quid si votre véhicule n'est pas conforme ?

Le pass d'un jour :

Les véhicules qui ne répondent pas aux critères d'accès à la LEZ peuvent entrer en Région bruxelloise via l'achat d'un pass d'une journée au prix de 35€ par jour. Un maximum de 8 jours (calendrier) d'accès par an à la Région est autorisé par véhicule.

Les véhicules immatriculés à l'étranger peuvent également acheter ce pass après s'être d'abord enregistrés.

<https://www.lez.brussels/fr/content/pass-dune-journ%C3%A9e>

Changement de véhicule

Si votre véhicule ne répond plus aux critères d'accès de la zone de basses émissions, vous pouvez soit :

- détruire le véhicule dans un centre agréé . A noter qu'en le détruisant, et en renonçant à toute nouvelle immatriculation pendant un an, vous pouvez bénéficier de la prime bruxell'Air;
- le revendre en seconde main (mais pas sur le marché bruxellois).

La Prime Bruxell'AIR.

Toute personne domiciliée en Région de Bruxelles-Capitale qui radie sa plaque d'immatriculation, et qui procède à la destruction de son véhicule pourra bénéficier, **sous certaines conditions**, d'une prime Bruxell'AIR à savoir un package « mobilité » à modalité variable (abonnement MTB, abonnement Cambio Start, prime vélo, ...)

Retrouvez tous les détails sur :

<https://www.lez.brussels/fr>
